

## **제 14 장 교 통 행 정**

제1절.. 교통여건

제2절.. 주차시설 확충

제3절.. 교통난 완화 추진

제4절.. 주차질서 확립

제5절.. 운송행정

# 제1절 교통여건

우리구는 부산의 육로교통 관문으로서 경부고속도로와 도시고속도로의 출발점이며, 고속버스와 시외버스의 부산종합버스터미널과 지하철1호선 노포차량기지장이 위치하고 있어 교통행정의 수요가 급증하고 있다.

주요 간선도로의 여건을 살펴보면, 금사공단이 위치하고 중앙로, 서동로 등은 각종차량의 통과도로 역할을 함으로서 원활한 교통소통 흐름의 유지 및 관리를 교통행정의 역점시책으로 추진하고 있다.

그러나, 차량대수가 2000년 62,265대에서 2007년 12월 현재 75,231대(부산시의 7.4%)로 20.8%의 증가율을 나타내고 있다. 이중 승용차가 43,257대에서 54,241대로 무려 25.4% 증가하는 등 자동차가 급속히 증가함으로서 교통난은 날이 갈수록 심화되고 있다. 이 같은 현상은 우리구 뿐만 아니라 다른 대도시에서도 겪고 있는 공통적인 사항이라 할 수 있으며 2007.12.31 현재 우리구 교통관련 현황은 다음과 같다.

## 〈연도별 차량등록 현황〉

(단위 : 대)

연도별	계	승용차	승합차	화물차	기타
2005	73,293	51,733	6,098	14,948	514
2006	74,390	53,136	5,945	14,801	508
2007	75,231	54,241	5,744	14,709	537

## 〈이륜차 등록 현황〉

(단위 : 대)

구분	계	관용	자가용
50cc이상~99cc미만	2,965	11	2,954
100cc이상~259cc미만	3,568	14	3,554
260cc이상	124	0	124
합계	6,657	25	6,632

## 〈주차장 현황〉

(단위 : 개소, 면)

구분	계	공영주차장	주거지주차장	민영노외주차장	건축물부설주차장
개소	5,767	29	43	156	5,539
주차대수	73,271	3,690	815	2,799	65,967

〈운송업체 현황〉

(단위 : 개소, 대)

구 분	계	시내 버스	마을 버스	법인 택시	개인 택시	개인 용달	개별 화물	화물 업체	정비 업체
업 체 수	263	4	6	17	-	2	-	65	169
등록(면허)대수	6,785	401	40	1,710	910	337	385	3,002	

## 제2절 주차시설 확충

날로 심각해지는 주택가 주차난을 완화하기 위하여 주차장 확충 장단기 계획을 마련하여 공영주차장 건설을 확대하고 주거지 전용주차제 시행, 노상주차장 설치 등 주차시설을 확충하고 있으나 급증하는 자동차수에 비해 아직도 주차시설이 절대적으로 부족한 실정으로 민영노외주차장 설치를 권장해 나가는 한편, 주택가 밀집지역의 소규모 부지를 매입하여 주택가 소규모 공동주차장 건설 및 주택가 골목길의 담장을 철거한 후 주택내 여유 공간에 주차장과 녹지공간을 조성하는 친환경 주차사업(그린파킹)을 추진하고, 또한 야간시간대 주택가 주차난은 심각하나 부설주차장은 텅 비어있는 비효율적인 현상을 개선하고자 부설주차장 개방사업을 추진해 나갈 예정이며, 300만원 한도내에서 주차장 설치비용의 70%를 지원하는 내집마당 주차장 갖기사업 추진 등 다각적인 주차난 해소대책을 적극적으로 추진할 계획이다.

### 〈공영주차장 현황〉

주 차 장 명	주차 면수	면적 (㎡)	준공년도	주 차 장 명	주차 면수	면적 (㎡)	준공년도
31개소	3,672	114,980.2		부곡4동 공영주차장	32	962	2004.12.24
서1동 제1공영주차장	22	432.8	2002.06.07	장전역공영주차장	192	7,280	1998.06.17
서1동 제2공영주차장	87	1,596	2002.12.31	금강식물원앞 노상주차장	59	746.4	1997.01.21
서1동 제3공영주차장	80	1,235	2004.11.23	부산대역남측공영주차장	118	5,250	1995.11.25
서2동 공영주차장	80	2,724	1998.04.02	부산대역남측공영주차장(복층)	118	3,609.1	2003.06.17
서3동 공영주차장	43	991.5	2004.02.24	부산대역북측공영주차장	139	5,261	1995.02.10
서4동 공영주차장	29	717	2004.12.28	부산대역북측공영주차장(복층)	110	4,360	2005.01.26
금사동 공영주차장	49	1,736	2002.03.28	노포동공영주차장	395	11,456	2001.02.21
금사교도로 2공영주차장	133	2,720	1991.11.01	남산역남측공영주차장	213	7,000	1998.04.16
금사교도로 3공영주차장	117	3,961	2003.03.29	남산동온천북개도로 노상주차장	99	1,212	2004.10.04
회동수도선 노상주차장	86	1,186.8	1997.01.21	남산동금정농협앞 노상주차장	17	255	2005.08.18
부곡2동 공영주차장	78	1,122.6	2002.12.31	금샘로 노상주차장	372	4,731.1	1997.01.21
금정구청후문 노상주차장	27	522.5	1995.10.02	남산동 꽃님공영주차장	46	1,386	2006.03.05
선경아파트뒤 노상주차장	28	386.4	2000.11.15	구서역공영주차장	286	11,025	1998.06.05
온천장역 공영주차장	264	9,079	1992.02.01	구서IC화물주차장	84	13,940	1992.05.01
온천장역북측공영주차장	203	6,000	1999.08.02	두실초교공영주차장	66	2,046	2006.02.13

〈주거지 전용주차장 현황〉

동 명	위 치	면수	동 명	위 치	면수
계	43개소	815면			
서2동	동상초등학교 주변외 4개소	60면	부곡4동	동사무소주변외 2개소	60면
서3동	정원맨션앞외 1개소	26면	장전1동	금정성당주변외 2개소	91면
금사동	예원본관주변외 6개소	139면	장전3동	금정연립앞	13면
부곡1동	부곡여중담벽외 1개소	33면	남산동	청룡초등담벽외 8개소	115면
부곡2동	부곡맨션 주변	61면	구서1동	온천천 주변외 1개소	63면
부곡3동	장미아파트 주변	25면	구서2동	동사무소앞외 2개소	129면

〈내집마당주차장 설치 현황〉

(단위 : 가구, 면)

계		2003년		2004년		2005년		2006년		2007년	
가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수
153	261	24	41	35	71	32	52	26	43	36	54

〈2008년 주차시설 확충계획〉

친환경주차(그린파크)		소규모공동주차장		주거지전용주차장		내집마당주차장	
위치	면수	위치	면수	위 치	면수	가구수	지원금액
2개소	27면	2개소	25면	8개소	120면	35가구	105,000천원

## 제3절 교통난 완화 추진

### 1. 교통환경 개선사업

교통문제 해결을 위한 도로의 건설, 기존 도로의 확장 등이 필요하나 막대한 예산과 오랜 기간이 소요될 뿐만 아니라 급박한 교통문제를 해결하는데 도움이 되지 않는다. 따라서 예산을 적게 투자하여 단기적으로 교통문제를 개선하는 방안으로서 도로상의 교통안전시설물, 신호운영 또는 도로구조상 문제점이나, 운전자, 보행자의 행태 등에 의해 발생하는 사고 잦은 곳 및 위험도로 구조개선사업 등 교통운영체계 개선사업을 적극 추진하여 원활한 교통소통과 보행자의 안전확보 등으로 교통사고 예방에 기여를 하고 있으며, 2007년 교통사고 예방 및 시민불편 해소사업 추진현황은 다음과 같다.

2007년도 교통환경 개선사업 현황

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비 (천원)	공정	비고
1	태광산업 앞 교통사고 잦은 곳 개선사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통신호기 설치 1개소</li> <li>· 차량등 철거 2개소</li> <li>· 간이중앙분리대 설치 17경간</li> <li>· 차선규제봉 설치 20개</li> </ul>	2007. 10. 08 ~ 10. 30	9,200	준공	
2	소정삼거리 교통사고 잦은 곳 개선사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통섬 설치 1개소</li> <li>· 차선도색 48.7㎡</li> <li>· 차선제거 18.2㎡</li> <li>· 차선규제봉 설치 9개소</li> </ul>	2007. 11. 12 ~ 12. 05	12,000	준공	
3	위험도로구조 개선사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 노면절삭 A=101.2㎡</li> <li>· 아스콘덧씌우기 A=21.51a</li> <li>· 차선도색 A=165.8㎡</li> <li>· 교통섬 설치 3개소</li> <li>· 미끄럼방지포장 A=581.2㎡</li> <li>· 과속방지턱 설치 2개소</li> </ul>	2007. 10. 24 ~ 12. 22	744,000	준공	
4	교통안전시설물 설치공사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통표지판 설치 8개소</li> <li>· 걸개형깃발 설치 30개소</li> </ul>	2007. 3. 14 ~ 4. 2	10,000	준공	
5	금정로일원 간이중앙분리대 설치공사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 간이중앙분리대 설치 37경간</li> </ul>	2007. 3. 14 ~ 4. 2	9,500	준공	
6	무단횡단 차단시설공사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 간이중앙분리대 설치 37경간</li> <li>· 차선규제봉 설치 10개소</li> </ul>	2007. 11. 29 ~ 12. 17	109,000	준공	

〈2007년도 어린이보호구역 정비사업 현황〉

(단위 : 천원)

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비
1	어린이보호구역 개선사업 (금샘초등학교)	· 미끄럼방지포장 A=2.45a · 차선규제봉 24개소 · 교통안전시설물 1식	2007. 9. 28 ~ 12. 26	172,400
2	어린이보호구역 개선사업 (금양초등학교)	· 보도탄성포장 A=317m <sup>2</sup> · 인조화강블럭포장 A=277m <sup>2</sup> · 미끄럼방지포장 A=243m <sup>2</sup> · 차선도색 A=311m <sup>2</sup> · 교통안전시설물설치 1식	2007. 9. 14 ~ 12. 13	160,000
3	어린이보호구역 개선사업 (동현초등학교)	· 보도탄성포장 A=95m <sup>2</sup> · 인조화강블럭포장 A=464m <sup>2</sup> · 아스팔트포장 A=31.74a · 미끄럼방지포장 A=644m <sup>2</sup> · 차선도색 A=660m <sup>2</sup> · 교통안전시설물설치 1식	2007. 10. 1 ~ 12. 29	174,600

〈2007년도 차선 재도색 공사현황〉

(단위 : 천원)

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비
1	2007.주거지주차장, 이면도로정비공사	· 차선도색 L=3,742M · 차선제거 L=172M · 기타 1식	2007. 07. 06 ~ 07. 24	9,600
2	차선도색 및 이면도로정비	· 차선도색 L=4,250M · 과속방지턱재도색 L=58M · 차선제거 L=12M	2007. 11. 15 ~ 12. 4	11,200
3	2007.하반기 주거지주차장, 이면도로정비공사	· 차선도색 L=704.2m <sup>2</sup> · 차선제거 L=27.1M · 기타 1식	2007. 12. 11 ~ 12. 31	17,000

〈2008년도 교통환경개선사업 추진계획〉

(단위 : 천원)

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비
1	교통사고 잦은 곳 개선사업	· 교통안전시설물 정비 1식	2007. 6. ~ 10월	221,000
2	교통시설물 정비공사 (차선도색)	· 교통시설물 정비 1식 · 차선도색 1식	2007.5. ~ 12월	50,000
3	어린이보호구역 개선사업	· 어린이보호구역 정비 1식 (동래초교, 공덕초교, 장전초교)	2007.7. ~ 12월	544,000

## 2. 교통수요 감축대책 추진

2007. 12월 현재 자가용 승용차대수는 54,241대로서 점증하는 승용차 대수에 비교하여 러시아워시 주요 간선도로의 승용차 점유율이 68%이며, 승용차 1대 당 평균 승차인원이 1.7명에 불과하여 교통난 발생원인이 자가용 승용차로 나타남으로써 자가용 승용차의 운행을 억제하는 시책으로 시내버스 준공영제로 버스·지하철 환승요금 할인제를 시행하였으며, 마을버스 준공영제 등을 지속적으로 추진할 계획이다.

교통수요관리시책은 선진 교통문화 운동의 일환으로 교통난 완화를 위하여 전 구민이 다함께 참여할 수 있도록 시민운동으로 지속적으로 추진하고 있는 바, 구체적 실천항목은 대중교통 이용하기, 승용차 함께타기(카풀), 승용차 자율요일제 참여하기, 가까운 거리 걷기, 불법 주·정차 안하기, 무단횡단 안하기 등이다.

## 3. 승용차 자율요일제 운영

매년 증가추세에 있는 차량으로 인하여 도로체증이 심화되고, 주차난 등 구민생활 불편이 가중되고 있으며, 고유가시대에 에너지 절약형 경제로의 전환을 위해 2006. 8. 1부터 공공부문 승용차 요일제를 시행하고 있으며, 민간부문 승용차 요일제 자율참여를 유도하기 위해 지속적인 홍보활동을 강화하고 있다.

그러나, 민간부문 승용차 요일제 운영에 따른 강제규정이 마련되어 있지 않아 주민들의 적극적인 참여를 기대하기에는 다소 어려움이 있으나, 지속적이고 일관성 있는 홍보와 인센티브 제공 등으로 요일제 운영에 따른 적극적인 구민참여를 유도해 나감으로써 증가하는 차량으로 인한 교통정체와 도심지의 주차난을 개선하고 부산의 관문에 위치한 우리구의 간선도로에 원활한 도로교통 흐름을 선도하는 교통행정 시책을 펼쳐 나갈 계획이다.

## 제4절 주차질서 확립

### 1. 주정차 단속

불법 주·정차는 교통개선 및 선진교통문화정착을 위하여 반드시 근절해야 할 과제이다. 현실적으로 부족한 도로여건임에도 불구하고 많은 차량들이 도로상에 불법 주·정차하여 도로를 잠식하고 있어 차량통행 속도가 둔화되고 주민의 귀중한 시간 낭비와 불편, 유류 소비, 매연 발생 증가 등을 유발하고 있다.

특히 주택가 골목길의 경우 야간에 무질서한 주차로 인하여 통행에 지장을 줄 뿐만 아니라 소방차량, 구급차량 등 긴급차량의 통행마저도 불가능하게 하여 심각한 사회적인 문제가 되고 있다.

이러한 불법 주·정차로 인하여 상실되어가는 도로기능을 회복하여 차량 소통을 원활하게 하고 보행자의 보행권 보장을 위하여 2007년도에 불법 주·정차 차량 56,958대를 적발하여 과태료 부과 또는 견인 조치하여 차량소유자의 주·정차 질서 의식을 전환시켰으며, 앞으로도 지속적이고 강력한 단속을 실시하여 불법주·정차를 단계적으로 근절토록 할 계획이다.

또한, 2005년부터 우리구에서는 평소 불법주·정차가 심한 지역인 부산대학 앞 사거리 등 16개소에 무인단속 시스템(CCTV)을 설치·운영하여 신속하고 원활한 단속을 실시함으로써, 교통체증 및 시민불편을 해소하고, 올바른 주차문화의 조기정착으로 건전한 교통질서 확립은 물론이며, 2008년에도 시대적 요청에 부응하는 무인단속시스템 확대 설치 및 첨단 단속장비(주행형) 확대운영으로 선진교통 행정을 구현할 계획이다.

#### 〈불법 주·정차 단속실적〉

(단위 : 건수)

구 분	단 속 건 수				법 원 통 보	견 인	자동차 등록대수 (B)	단속율 (A/B)
	계(A)	이의신청 면제건수	과 태 료 부과대상	경 찰 서 출석고지				
2007	56,958	618	56,296	44	49	3,388	75,231	75.7%

## 2. 과태료 부과

주·정차 위반으로 단속된 차량은 승용차(4톤이하 화물차) 40,000원, 승합·화물차(4톤 초과 화물차)는 50,000원의 과태료가 부과되며 세입금은 전액 주차장 설치를 위한 주차장 특별회계 재원으로 활용하고 있다.

날로 늘어나는 자동차의 증가와 부족한 주차공간으로 불법주정차로 인한 폐해는 심각할 뿐만 아니라 단속에 따른 심한 저항과 반발감 등 마찰이 자주 발생하고 있으며, 또한 과태료는 국세, 지방세와는 달리 가산금이 없음에 따라 납기내 징수율이 불과 38.5%로 갈수록 낮아지고 있는 실정이다.

채권확보를 위해 자동차압류는 물론 부동산 등 재산압류를 지속적으로 추진하고 있으나 재산이 없는 경우에는 징수에 어려움이 많다. 따라서 과태료 체납액이 눈덩이처럼 불어남에 따라 정부에서 올해부터(2008. 06. 22) 시행 예정인 『질서위반행위 규제법』이 발효되면 우리구의 징수율도 다소 증가될 것으로 예상된다.

참고로 2007년에는 51,331건에 2,093,890천원의 과태료를 부과 하였으며, 과년도를 포함하여 32,721건에 1,343,691천원을 징수하였다.

### 〈과태료 부과 및 징수현황〉

(단위 : 건/천원)

구 분	부 과		징 수		체 납		징수율
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
2007년	51,331	2,093,890	19,652	806,382	31,679	1,287,508	38.5%

## 제5절 운송행정

정기노선 버스가 운행되지 않는 오륜, 선·두구, 금성동 마을 주민들의 교통 불편 해소를 위해 마을버스 6개업체 40대가 운행되고 있다. 운행구간이 주로 고지대이며 도로폭이 적어, 안전사고 예방을 위한 차량정비상태, 종합보험가입 여부등을 수시점검 확인하고 있으며, 관내 마을버스 현황은 다음과 같다.

### <마을버스 현황>

(단위: 대/km)

업체명	대표자 (전화번호)	노선 번호	운행구간	운행 대수	구간연장 (km, 왕복)
삼성버스	이상복 (517-2825)	금정1	금성동-북구화명동-북구덕천동-북구구포시장	7	17.5
용진버스	이재성 (642-9315)	금정2-1	범어사역-영락공원-두구동 중리마을	3	8.4
		금정2-2	범어사역-노포동역-대우정밀	2	11.2
		금정2-3	금정구청-남산동-두구동-철마-기장구청	2	45
(주) 태성여객	조유식 (867-6722)	금정3	선동 상현-브니엘-구서전철역-하정-재활용사촌 *등하교시 : 구서전철역-브니엘-범어사전철역	2	16.8
		금정3-1	선동 상현-브니엘-구서전철역-하정-재활용사촌	1	16.8
금정버스	김은순 (518-8636)	금정5	오륜동-카톨릭대-장전전철역	1	12
		금정5-1	카톨릭대-장전전철역-부산대	1	7.4
성진버스	장재영 (314-7001)	금정6	온천장역-금사동-삼어마을-반여동왕자맨션 -선수촌아파트	10	17.5
		금정6-1	온천장역-금사동-삼어마을-명장선경아파트	3	17.4
대영교통	신용준 (581-1900)	금정7	부산대역-부산대학교내	8	7.3